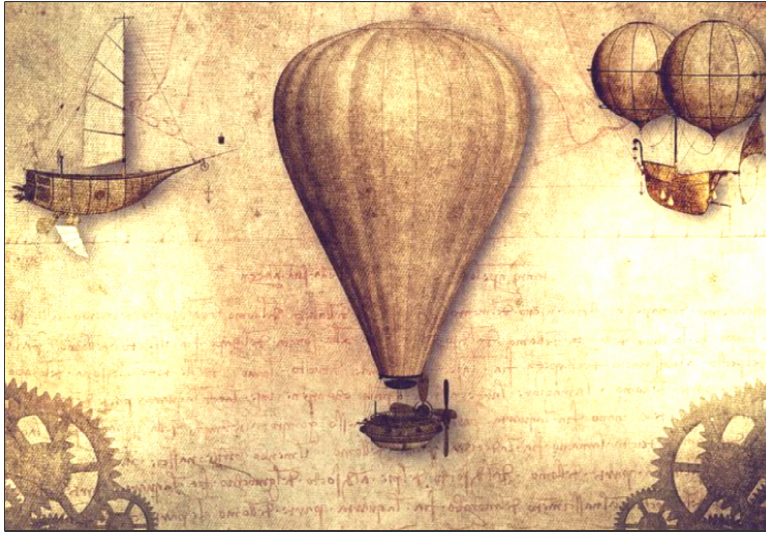


JAK TO BYŁO Z WYNALEZIENIEM BALONU?



Historia
tego wynalazku
jest związana
z odwiecznym
marzeniem
człowieka o...
LATANIU!

- **Pierwszej udokumentowanej próby wzniesienia w powietrze balonu wypełnionego gorącym powietrzem, dokonał 8 sierpnia 1709 BARTHOLOMEO LOURENÇO DE GUSMÃO, kapelan nadworny portugalskiego króla Jana V.**



- **5 czerwca 1783 bracia JOSEPH MICHEL i JACQUES ÉTIENNE MONTGOLFIER w Annonay dokonali pierwszej udanej próby wzniesienia balonu papierowo-płóciennego (średnica ok. 12 m) *Ad Astra (Ku gwiazdom)*, napelnionego gorącym powietrzem. Balon przeleciał 2336 m, unosząc się na wysokość ok. 1,8 km.**



- **27 sierpnia 1783 JACQUES ALEXANDRE CHARLES, przy pomocy BRACI ANNE'A JEANA i NICOLASA LOUISA ROBERT, wypuścił w powietrze z Champ de Mars w Paryżu pierwszy balon (średnica 4 m) napelniony wodorem.**

- 19 września 1783 w Wersalu odbył się pierwszy załogowy lot. **BRACIA MONTGOLFIER** wraz ze szwajcarskim fizykiem AMI ARGANDEM zbudowali balon na gorące powietrze, na pokładzie którego znalazły się **baran, kogut i kaczką**. Dzięki temu doświadczeniu próbowano ustalić, jaki wpływ na żywe organizmy będzie miała podróż powietrzna. Po tej próbie rozpoczęto przygotowania do lotu z udziałem ludzi.



- 15 października 1783 Jean François Pilâtre de Rozier wzniósł się balonem na uwięzi na wysokość 26 m.

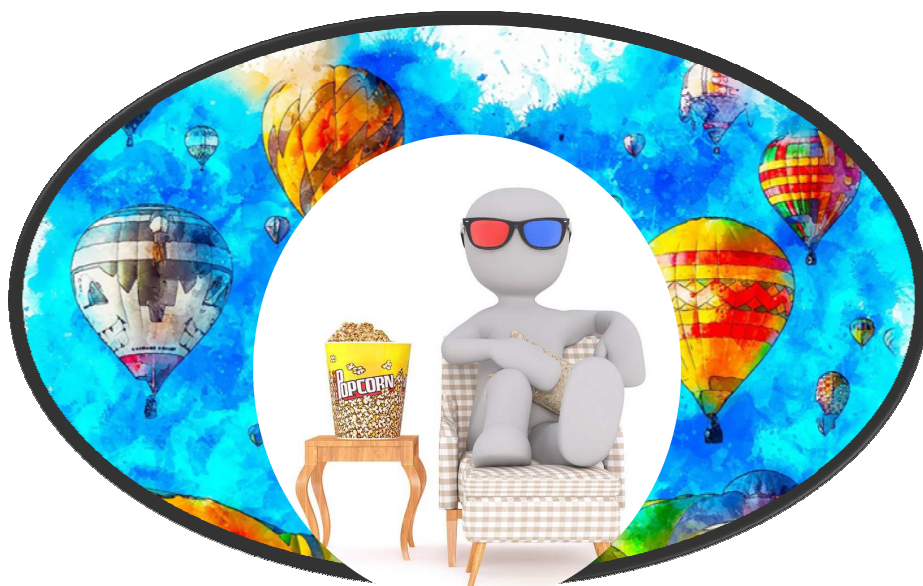
Powodzenie tych doświadczeń zadecydowało o tym, że bracia Montgolfier przygotowali balon o pojemności 2000 m³, który mógł unieść dwie osoby.

21 LISTOPADA ODBYŁ SIĘ PIERWSZY W HISTORII WOLNY LOT BALONU, NA POKŁADZIE KTÓREGO ZNALEŻLI SIĘ JEAN FRANÇOIS PILÂTRE DE ROZIER I FRANÇOIS LAURENT D'ARLANDES.



- 1 grudnia 1783 Jacques Alexandre Charles wraz z Nicolasem Louisem Robertem podczas lotu balonem wypełnionym wodorem osiągnęli wysokość 524 m. Warto dodać, że zaprojektowana przez Charles'a i wykonana przez braci Robert konstrukcja balonu była bardzo nowoczesna. Jego powłoka była wykonana z gumowanego jedwabiu i opleciona siatką, do której przymocowano gondolę. Balon został wyposażony w klapę umożliwiającą wypuszczenie gazu z powłoki oraz w balast i barometr służący do pomiaru wysokości lotu. Podobne konstrukcje balonów budowano jeszcze przez następne dwa wieki. Pod koniec 1783 próby balonowe przestały być francuskim monopolem. Prasa zaczęła informować o kolejnych eksperymentach dokonywanych w Londynie, Rotterdamie, Hadze i Mediolanie.





Zachęcamy Cię teraz, abyś kliknął w poniższy link
i obejrzał film z serii „**Byli sobie wynalazcy...**”
opowiadający o wierze ludzi
w realizację marzenia o... lataniu 😊

LINK:

https://www.youtube.com/watch?v=y7rLghz6bzY&list=PLrxIUgzi_mKbk9K3rhy_mKMFDkzhxUEoWt&index=23



OBECNIE TE AEROSTATKI
ZNALAZŁY NOWE ZASTOSOWANIE
I STAŁY SIĘ BARDZO POPULARNE



- **Współczesne balony**
to naprawdę swoiste dzieła sztuki
oraz latające reklamy.



- **Nowoczesne technologie pozwalają**
na budowę balonów o różnych kształtach i kolorach,
które robią ogromne wrażeni na oglądających.



Choć balon nie ma silnika,
może lecieć z prędkością ponad 300 km/h.!!!